



FOTO: SKÅNETRAFIKEN/KASPER DUDZIK

FAKTA OM VÅR POLITIK/ Socialdemokraterna i Skåne 2023–2026

SKÅNSK INFRASTRUKTUR OCH KOLLEKTIVTRAFIK

För en hållbar utveckling och tillväxt i Skåne krävs stora infrastrukturinvesteringar och utbyggd kollektivtrafik. Det är avgörande för att skåningar ska kunna ta sig till jobbet, skolan och till fritidsaktiviteter.

En modern och tillgänglig kollektivtrafik i hela Skåne

Resenärerna ska kunna lita på att trafiken avgår och kommer fram i tid och att tåg och bussar är rena och välskötta. För att fler ska välja kollektivtrafik framför bilen måste kollektivtrafiken byggas ut.

Skånetrafiken ska ha en fysisk närvaro med hög grad av service på fler orter i Skåne. De regionala busslinjerna och tågtrafiken ska utvecklas, såväl stadsbusstrafiken som expressbussar.

Region Skåne ska ta ansvar för att personalen på regionens fordon har en bra arbetsmiljö och trygga arbetsvillkor.

För att göra Skånes natur mer tillgänglig ska naturbusskonceptet utvecklas. Skånetrafikens resenärsinformation ska också förbättras så att skåningarna enklare kan få information om hur man tar sig med kollektivtrafiken till våra skånska naturområden.

- Kollektivtrafiken ska byggas ut så att fler människor kan åka kollektivt i hela Skåne, på landsbygd såväl som i städerna.
- Kollektivtrafiken ska anpassas efter

pendlingstidpunkter och finnas där behovet är stort, inte bara där flest reser.

- Biljettpriserna ska vara rimliga och standarden och komforten på fordonen ska vara hög.
- Skånetrafiken ska ha en fysisk närvaro med god service på fler orter i Skåne.
- Det ska vara lätt att nå de skånska natur- och rekreationsområdena med kollektivtrafik.
- Färdtjänsten ska vara väl tillgänglig, både på landsbygd och i städer.
- Det ska vara enkelt att ta cykeln i Skåne och regionen ska främja utbyggnaden av cykelleder samt arbeta för att öka möjligheten att på ett säkert och bekvämt sätt cykla till kollektivtrafiken.

Infrastrukturinvesteringar för ett starkare Skåne och Sverige

Flera av de hårdast belastade järnvägssträckorna i Sverige finns i Skåne. Det krävs både utbyggnad och ett förbättrat underhåll av järnvägen för att godstrafiken och den regionala kollektivtrafiken på spår ska kunna utvecklas.



Fler människor ska kunna åka kollektivt i hela Skåne, såväl på landsbygd som i städerna.»



Socialdemokraterna
I REGION SKÅNE

SKÅNSK INFRASTRUKTUR OCH KOLLEKTIVTRAFIK

FAKTA OM VÅR POLITIK/ Socialdemokraterna i Skåne 2023–2026

Trafiksituationen på E6 genom västra Skåne är ansträngd med tung trafik och köbildning. Trafiksäkerheten behöver förbättras på sträckan, till exempel genom variabla hastighetsgränser, omkörningsförbud under vissa tider för tung trafik och effektivare på- och avfarter. Förutsättningarna för att bygga ut E6 genom Skåne till en trefilig motorväg på fler avsnitt behöver också ses över.

E22 binder ihop västra och östra Skåne. Utbyggnad till motorväg har gjorts på stora delar av sträckningen genom Skåne. Dock är vägen hårt trafikerad och för att garantera trafiksäkerheten och möjliggöra en utveckling av kollektivtrafiken är det viktigt att hela E22:an byggs ut till motorvägsstandard.

E65 i sydöstra Skåne är en viktig transportled. Vägen behöver byggas om för förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet.

De regionala flygplatserna fyller en viktig funktion för att Skåne ska ha goda förbindelser med omvärlden, och de främjar näringslivet i Skåne.

De skånska hamnarna har en strategisk och viktig funktion för hela landet. En utveckling av hamnarna skapar mer hållbara transporter, ökad internationell handel och fler jobb. För att stärka de skånska hamnarna behövs infrastruktursatsningar avseende vägar och järnvägar för att förbättra transporterna till och från hamnarna.

För att främja folkhälsan, miljön och för att minska trängseln på vägarna behövs satsningar på gång- och cykeltrafik. Nuvarande cykelleder behöver förbättras och byggas ut för att fler ska kunna ta cykeln till jobbet eller studierna eller ge sig ut på längre rekreativa- och motionsrundor. För att cykeln ska kunna konkurrera med bilen vid kortare resor krävs säkra cykelleder både i städer och på landsbygd. Arbetet med att etablera supercykelstråk ska fortsätta.

Socialdemokraterna i Skåne vill att:

- Det statliga underhållet av järnvägen i Skåne måste förbättras.
- Stambanor ska byggas ut mellan Sveriges tre storstäder med stationsnära lägen och som möjliggör trafik med höghastighetståg.
- Skånebanan och Väst kustbanan ska byggas ut till dubbelspår.
- Framkomligheten på Ystadbanan och Österlenbanan behöver förbättras, bland annat genom dubbelspår mellan Rydsgård och Skurup på Ystadbanan och dubbelspår på Österlenbanan mellan Lunnarp – Smedstorp.
- Simrishamnsbanan ska projekteras för spårburen kollektivtrafik med hög kapacitet för att möjliggöra en snar utbyggnad när ekonomiska resurser finns.
- Framkomligheten på Trelleborgsbanan ska förbättras genom kapacitetsförstärkningar.
- Trafiksäkerheten på E6, E22 och E65 ska förbättras.
- E22 ska förbättras och byggas ut till motorvägsstandard, förutsättningarna för att bygga ut E6 på fler avsnitt ska ses över.
- E65 ska byggas ut.
- Kommunikationerna till och från de skånska hamnarna ska förbättras.
- Cykelleder ska byggas ut och cykeln ska vara en naturlig del av kollektivtrafiken.
- Det ska bli lättare att resa klimatsmart via tåg ut i Europa.
- Skånes tre flygplatser ska värnas.



För att främja folkhälsan, miljön och för att minska trängseln på vägarna behövs satsningar på gång- och cykeltrafik.»



Socialdemokraterna
I REGION SKÅNE