

# **DISTRIKTSKONGRESSEN 2024**

## **DISTRIKTSSTYRELSENS UTLÅTANDE ÖVER MOTIONERNA**

### **KLIMAT OCH MILJÖ**



**Socialdemokraterna**

**SKÅNE**

## Innehåll

|  |    |
|--|----|
| MOTION 1 HÖJ AMBITIONERNA, SÄNK UTSLÄPPEN.....   | 4  |
| ATT-SATSER MOTION 1 .....  | 4  |
| MOTION 2 KOLDIOXIDMÄRKNING PÅ MATVAROR .....   | 4  |
| ATT-SATSER MOTION 2 .....  | 4  |
| MOTION 3 SATSA PÅ KLIMATINVESTERINGSPENGAR FÖR ATT HÖJA FARTEN PÅ KLIMATPOLITIKEN.....   | 4  |
| ATT-SATSER MOTION 3 .....  | 4  |
| MOTION 4 STADSPLANERING FÖR ETT HÅLLBART SAMHÄLLE .....  | 5  |
| ATT-SATSER MOTION 4 .....  | 5  |
| MOTION 5 NEJ TILL NY KÄRNKRAFT!.....   | 5  |
| ATT-SATSER MOTION 5 .....  | 5  |
| MOTION 6 MOTION OM FULL KOSTNADSTÄCKNING FÖR FÖRVARING AV KÄRNAVFALL .....   | 5  |
| ATT-SATSER MOTION 6 .....  | 6  |
| MOTION 7 BLÅS PÅ FÖR VINDKRAFTEN .....   | 6  |
| ATT-SATSER MOTION 7 .....  | 6  |
| MOTION NR 8 SÄKRA VÅR KLIMATPOLITIK MED ÖKAD ENERGIPRODUKTION!.....  | 6  |
| ATT-SATSER MOTION 8.....   | 6  |
| MOTION 9 KRAV PÅ ATT INSTALLERA SOLCELLER FÖR NYBYGGDA OFFENTLIGA BYGGNADER.....   | 7  |
| ATT-SATSER MOTION 9 .....  | 7  |
| MOTION 10 MOTION GÄLLANDE FÖRÄNDRING AV LAG GÄLLANDE SOLCELLER PÅ ÅKERMARK SÅ ATT SOLBRUK SÅ KALLAD<br>AGRIVOLTAICS TILLÅTS.....   | 7  |
| ATT-SATSER MOTION 10 .....   | 7  |
| MOTION 11 FRÄMJA DEN CIRKULÄRA EKONOMIN UTIFRÅN BIOGASENS OCH VÄTGASENS POTENTIAL FÖR HÅLLBAR UTVECKLING ....  | 7  |
| ATT-SATSER MOTION 11 .....   | 8  |
| MOTION 12 MOTION OM ÄNDRING I DET GRÖNA FOLKHEMMET 2.0 .....   | 8  |
| ATT-SATSER MOTION 12 .....   | 8  |
| MOTION 13 MOTION OM ÄNDRING I DET GRÖNA FOLKHEMMET 2.0 .....   | 8  |
| ATT-SATSER MOTION 13 .....   | 8  |
| MOTION 14 FOSSILSAMHÄLLET I ETT FRAMTIDA MUSEUM .....  | 8  |
| ATT-SATSER MOTION 14 .....   | 9  |
| MOTION 15 SAMLAT STATLIGT ANSVAR FÖR DET NATIONELLA JÄRNVÄGSSYSTEMET .....   | 9  |
| ATT-SATSER MOTION 15 .....   | 9  |
| MOTION 16 MOTION ANGÅENDE BYGGANDE AV DUBBELSPÅRIG JÄRNVÄG MELLAN MALMÖ OCH SIMRISHAMN.....  | 9  |
| ATT-SATSER MOTION 16 .....   | 10 |
| MOTION 17 STEGVIS GÖRA KOLLEKTIVTRAFIKEN ATTRAKTIV .....   | 10 |
| ATT-SATSER MOTION 17 .....   | 10 |
| MOTION 18 FLER BUSSAR OCH BILLIGARE PRISER!.....   | 10 |
| ATT-SATSER MOTION 18 .....   | 11 |
| MOTION 19 MOTION OM ATT FORTSÄTTA VERKA FÖR RABATTERADE KOLLEKTIVTRAFIKRESOR VIA FÖRMÅNLIGT SENIORKORT I<br>STÄLLET FÖR RABATTERADE STYCKERESOR INOM SKÅNE.....                  | 11 |
| ATT-SATSER MOTION 19 .....   | 11 |
| MOTION 20 MOTION OM ATT REFORMERA SVERIGES KOLLEKTIVTRAFIK MED ATT ETT NATIONELLT BILJETTSYSTEM FÖR ALL<br>KOLLEKTIVTRAFIK INFÖRS I SVERIGE .....                                | 11 |
| ATT-SATSER MOTION 20 .....   | 11 |
| MOTION 21 MOTION OM ÅTERTAGANDE AV DRIFTEN AV KOLLEKTIVTRAFIKEN I EGEN REGI I REGION SKÅNE. ....   | 11 |
| ATT-SATSER MOTION 21 .....   | 12 |
| MOTION 22 SÄKERHETSÅLTEN PÅ STADSBUSSAR.....   | 12 |
| ATT-SATSER MOTION 22 .....   | 12 |
| MOTION 23 MOTION TILL SKÅNES PARTIDISTRIKT GÄLLANDE STANDARDHÖJNING AV EUROPAVÄG 65, FÖR ATT FRÄMJA<br>SYSSELSÄTTNING, TRAFIKSÄKERHET OCH TRANSPORTER GENOM SYDÖSTRA SKÅNE ..... | 12 |
| ATT-SATSER MOTION 23 .....   | 12 |
| MOTION 24 MOTION OM MER RESURSER TILL NATUR- OCH MILJÖVÅRD.....  | 13 |

|   |    |
|---|----|
| ATT-SATSER MOTION 24 .....  | 13 |
| MOTION 25 SAMORDNING AV VATTENFRÅGOR AV EN CENTRAL MYNDIGHET I FORM AV ETT VATTENDEPARTEMENT .....                      | 13 |
| ATT-SATSER MOTION 25 .....  | 13 |
| MOTION 26 VATTENRESURSER FÖR HÅLLBAR UTVECKLING OCH BEREDSKAP .....   | 13 |
| ATT-SATSER MOTION 26 .....  | 13 |
| MOTION 27 MINSKA FÖRORENINGAR I VÅRA ÅAR OCH KUSTER ENLIGT EUS RAMDIREKTIV FÖR VATTEN OCH MILJÖMÅLET GIFTFRI MILJÖ..... | 14 |
| ATT-SATSER MOTION 27 .....  | 14 |
| MOTION 28 MOTION OM ATT STOPPA ÖVERFISKNINGEN AV ÖSTERSJÖN, VÄSTERHAVET OCH ÖVRIGA HAVSOMRÅDEN I VÅRA OMRÅDEN.....      | 14 |
| ATT-SATSER MOTION 28 .....  | 14 |
| MOTION 29 RÄDDA ÖSTERSJÖN - NU! .....   | 14 |
| ATT-SATSER MOTION 29 .....  | 14 |
| MOTION 30 MOTION OM ATT RENA HAVEN OCH MINSKA PLATSEN .....   | 15 |
| ATT-SATSER MOTION 30 .....  | 15 |
| MOTION 31 RÄDDA FISKEN OCH DET KUSTNÄRA FISKET I ÖSTERSJÖN.....   | 15 |
| ATT-SATSER MOTION 31 .....  | 15 |
| MOTION 32 TA BORT HINDER FÖR FISKENS VANDRINGAR .....   | 15 |
| ATT-SATSER MOTION 32 .....  | 15 |
| MOTION 33 LÅT ALLMÄNNYTTAN VARA ALLMÄNNYTTIG! .....   | 16 |
| ATT-SATSER MOTION 33 .....  | 16 |
| MOTION 34 OFFENSIVT SAMTAL BEHÖVS! .....  | 16 |
| ATT-SATSER MOTION 34 .....  | 16 |
| MOTION 35 MOTION TILL KLIMAT- OCH MILJÖPROGRAMMET "DET GRÖNA FOLKHEMMET 2.0" .....                                      | 17 |
| ATT-SATSER MOTION 35 .....  | 17 |
| MOTION 36 MOTION TILL KLIMAT- OCH MILJÖPROGRAMMET "DET GRÖNA FOLKHEMMET 2.0" .....                                      | 17 |
| ATT-SATSER MOTION 36 .....  | 17 |
| MOTION 37 ATT AVVÄRJA RISKER, FUNDAMENTALT KONSERVATIV POLITIK .....  | 17 |
| ATT-SATSER MOTION 37 .....  | 17 |

## **Motion 1 Höj ambitionerna, sänk utsläppen**

Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad med hänvisning till skrivningen i det gröna Folkhemmet 2.0 första kapitlet står, - Det innebär att utsläppen i Sverige och den industrialiserade världen behöver närma sig noll redan under 2030-talet. För att ta ansvar för vår rättvisa andel av utsläppen skulle både Sveriges och EU:s klimatmål behöva skärpas.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 1**

Att Socialdemokraterna i Skåne verkar för att Sverige och Näringslivet ställs om och når utsläpp nära noll senast 2035.

Att Socialdemokraterna i Skåne verkar för att Sverige och EU höjer ambitionerna med målsättningen att nå utsläpp nära noll till 2035.

## **Motion 2 Koldioxidmärkning på matvaror**

Maten som vi väljer att äta är avgörande för hur stor klimatpåverkan maten har. Det har större betydelse än hur långt maten transporteras. En tredjedel av hushållens klimatpåverkan kommer från maten och största delen av utsläppen kommer från konsumtion av animaliska livsmedel. Vad vi väljer att äta har betydelse. En del livsmedelsproducenter väljer att ange koldioxidbelastningen på sina varor men det är långt ifrån alla som gör det. En märkning av utsläpp skulle ge konsumenterna en möjlighet att göra medvetna val. Skall en märkning av koldioxid införas så bör det göras på EU-nivå. Mycket av maten vi äter är producerad i ett annat land och ska åtgärden ha avsedd effekt så bör det gälla alla livsmedel oavsett var de är producerade. Därför tror vi att det enklaste sättet att få till en märkning i Sverige är att det sker på frivillig väg.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att bifalla motionen.**

### **Att-satser Motion 2**

Att Socialdemokraterna ska verka för att obligatorisk märkning av de koldioxidutsläpp som en matvara ger upphov till.

Att Trelleborgs Arbetarekommun antar motionen som sin egen och verkar för den på Skånes Partidistrikts distriktskongress 2024.

Att motionen skickas till Partistyrelsen och Riksdagsgruppen.

## **Motion 3 Satsa på klimatinvesteringspengar för att höja farten på klimatpolitiken**

Det finns tydliga skrivningar i Det gröna folkhemmet 2.0 i kapitel 9. 5.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 3**

Att verka för att det införs ett klimatinvesteringsstöd för att möjliggöra större klimatåtgärder i flertalet kommuner.

## **Motion 4 Stadsplanering för ett Hållbart samhälle**

Motionären lyfter flera viktiga frågor som är avgörande för att skapa och utveckla hållbara städer.

**Distriktsstyrelsen förslår bifall till att-sats 1 –6 samt besvarande av att-sats 7 med hänvisning till programtexten.**

### **Att-satser Motion 4**

Att verka för ökade investeringar i grönområden, parker, och naturområden i våra städer samt att inkludera tillgång till naturområden och vegetation som en väsentlig aspekt i stadsplaneringen.

Att man använder fler smarta lösningar för att utnyttja hårdgjorda ytor maximalt.

Att städers tillgänglighet till fots och med cykel tas i särskilt beaktande i detaljplanering och i stadsplanering.

Att fler bilfria gator och vandringsstråk i stadscentrum införs.

Att cykelbanor och gångbanor byggs ut och att det ska bli enklare att cykla mellan städer och byar.

Att smarta bostäder med gröna väggar och gröna tak premieras vid ny- och ombyggnation.

Att konceptet 15-minutersstaden används som en modell vid detaljplanering och stadsplanering.

## **Motion 5 Nej till ny kärnkraft!**

Dagens kärnkraft är ofta dyr och tar lång tid att bygga. Således instämmer distriktsstyrelsen i motionärens mening att kärnkraften inte kan vara lösningen på de utmaningar som svensk energiförsörjning står inför. Marknaden utvecklas fort, och nya innovationer och lösningar uppstår. Utgångspunkten måste därför vara att de energislag som på bästa sätt kan tillgodose Skåne och skåningarnas behov snarast är de som ska prioriteras.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen besvaras.**

### **Att-satser Motion 5**

Att Socialdemokraterna verkar för att folkomröstningsbeslutet från 1980 ska följas och kärnkraften avskaffas

Att Socialdemokraterna i Skåne antar motionen som sin egen och skickar vidare till Socialdemokraternas partikongress

## **Motion 6 Motion om full kostnadstäckning för förvaring av kärnavfall**

De utmaningar som finns i det svenska energisystemet har gjort det tydligt att staten behöver ta mer, inte mindre, ansvar. Distriktsstyrelsen instämmer i att de aktörer som verkar på energimarknaden har ett ansvar för sina produkter. Detta gäller inte minst aktörer som är verksamma inom kärnkraftsnäringsen, där säkerhetsaspekten är särskilt viktig. Vi delar däremot inte motionärens mening om att kraftbolagen ensamma ska finansiera hela slutförvaret. Genom ett delat finansieringsansvar säkerställer vi att det offentliga genom finansiell styrning kan ha rådighet slutförvaring i Sverige.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen avslås.**

## **Att-satser Motion 6**

Att Socialdemokraterna arbetar för att tillsätta en utredning om att en skatt ska införas på kraftbolagen där de måste betala kostnaden för hela slutförvaret inom kärnbränslets livstid

Att Hässleholms arbetarekommun tar motionen som sin egen och skickar vidare till Socialdemokraterna i Skånes distriktskongress

Att Socialdemokraterna i Skåne antar motionen som sin egen och skickar vidare till Socialdemokraternas partikongress

## **Motion 7 Blås på för vindkraften**

Vindkraften utgör en viktig del i Sveriges, och inte minst Skånes, framtida elförsörjning. Mer måste göras för att ge kommuner incitament att säga ja till etableringar. Detta samtidigt som tillståndsprocessen ses över för att säkerställa att vindkraftsaktörer inte undviker att planera etablering på grund av långdragna beslutsprocesser, sent inlagda kommunala veton och stora kostnadsförluster.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen bifalls.**

## **Att-satser Motion 7**

Att Arbetarekommunen, partidistriktet och partiet generellt verkar för:

Att utreda möjligheten att sätta en gräns för hur sent ett kommunalt veto får inkomma under tillståndsprocessen

Att utreda möjligheten att införa auktionssystem för havsbaserad vindkraft likt de som finns i andra länder i Europa

Att tillsätta mer resurser till berörda tillståndsmyndigheter för hantering av vindkraft

Att undersöka möjligheterna att bättre hantera målkonflikter med relevanta tillståndsmyndigheter

Att utreda möjligheterna för kommuner att ta del av vinsten från energiproduktion

## **Motion nr 8 Säkra vår klimatpolitik med ökad energiproduktion!**

Staten måste göra mer för att säkerställa att energiproduktionen i Sverige byggs ut i den takt som krävs för att möta samhällets behov. Genom att sänka trösklar för storskalig utbyggnad, inte minst till havs, kan det offentliga ge förutsättningar för näringslivet att bidra till den gröna omställningen. Samtidigt menar distriktsstyrelsen att en framgångsrik omställning förutsätter stöd och förankring runt om i hela landet. Därför tror vi att ökade incitament för kommuner att säga ja till etableringar, snarare än att ta bort det kommunala vetot, är en mer långsiktigt hållbar väg framåt.

**Distriktsstyrelsen föreslår att attsats 1 avslås samt att attsats 2 bifalls.**

## **Att-satser motion 8**

Att verka för att det kommunala vetot mot vindkraftsetableringar till havs upphävs.

Att verka för en utredning om statligt stöd för överföringsledningar för att möjliggöra fler havsbaserade vindkraftsanläggningar.

### **Motion 9 Krav på att installera solceller för nybyggda offentliga byggnader.**

Distriktsstyrelsen vill understryka vikten av att hela samhället ges förutsättningar att vara delaktiga när vi ställer om. Därför menar vi att förbud och krav endast bör användas när det bedöms vara det mest ändamålsenliga. Att i stället arbeta med incitament och andra verktyg som sänker trösklarna för samhällets alla aktörer och invånare att bidra till en långsiktigt hållbar energiförsörjning skapar förutsättningar för en omställning som inte bara är effektiv utan också rättvis.

**Distriktsstyrelsen föreslår att att-sats 1 avslås och att att-satserna 2 och 3 bifalles.**

#### **Att-satser Motion 9**

Att undersöka möjligheten till krav för att installera solceller på taket på alla nybyggda offentliga byggnader.

**Att undersöka möjligheten till att få fler villor att installera solceller**

**Att undersöka möjligheten till lagring av energi, genom möjligheten till att få ett ökat bidrag till denna sorts installation.**

### **Motion 10 Motion gällande förändring av lag gällande solceller på åkermark så att solbruk så kallad Agrivoltaics tillåts.**

Skånes jordbruksmark är en nationell tillgång som är särskilt viktig inte bara för Skånes, utan hela Sveriges, beredskap och livsmedelsförsörjning. Distriktsstyrelsen ställer sig positiv till att nya metoder för energiförsörjning som kan nyttja större ytor utan att begränsa det svenska jordbruket undersöks. Däremot är de skånska jordbruksmarkerna allt för betydelsefulla för att kunna ställa sig bakom denna typ av lagstiftning utan att metoderna är beprövade och nyttan fastställd.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen avslås.**

#### **Att-satser Motion 10**

Att de skånska förtroendevalda som har uppdrag i berörda kommuner, Region Skåne och i Riksdagen arbetar för en lagändring så att Solkraft (Agrivoltaics) tillåts på jordbruksmark

### **Motion 11 Främja den cirkulära ekonomin utifrån biogasens och vätgasens potential för hållbar utveckling**

Den cirkulära ekonomin är av stor betydelse för att nå klimatmålen och få ner växthusgaserna.

Klimatklivet som s-regeringen initierade behöver följas upp och vidareutvecklas.

Avfallsprodukter är i detta sammanhang en resurs att utveckla där samverkan med stat, akademi, näringsliv med och mellan kommuner är av stor vikt.

Biogas och vätgas har potential till utveckling.

Initiativ och stimulanser om för motverka metanläckage behöver främjas. De förslag som framförs i motionerna 12 och 13 bygger på detta.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktkongressen att bifalla motionen.**

### **Att-satser Motion 11**

Att utifrån avfallshantering och återvinning främja en utökad inhemsk produktion av biogas och vätgas.

Att initiera framtagandet av en nationell plan för vätgas och biogas.

Att i EU-samarbetet främja satsningar på cirkulär ekonomi utifrån avfallshantering.

Att motionen överlämnas till riksdagsgruppen.

Att motionen överlämnas till socialdemokratiska gruppen i EU-parlamentet

### **Motion 12 Motion om ändring i Det gröna folkhemmet 2.0**

Samma svar som motion 11.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktkongressen att besvara motionen.**

### **Att-satser Motion 12**

Att ”Det gröna folkhemmet 2.0” punkt 5 rad 15, ”Skattebefrielsen av biogas ska återinföras” ändras till ”Skattebefrielse av biogas ska införas där Jordbruksverkets rutin för egenkontroll av metanläckage eller bättre uppfylls.”

### **Motion 13 Motion om ändring i Det gröna folkhemmet 2.0**

Samma svar som motion 11.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktkongressen att besvara motionen.**

### **Att-satser Motion 13**

Att ”Det gröna folkhemmet 2.0” punkt 5 rad 15, ”Skattebefrielsen av biogas ska återinföras” ändras till ”Skattebefrielse av biogas ska införas där Jordbruksverkets rutin för egenkontroll av metanläckage eller bättre uppfylls.”

### **Motion 14 Fossilsamhället i ett framtida museum**

Distriktsstyrelsen vill tacka alla medlemmar och arbetarekommuner för kloka och uppmuntrande motioner om Skånes klimat- och miljöpolitiska program, Det gröna folkhemmet 2.0. Det visar på distriktets vilja att Socialdemokraterna ska driva en offensiv och omfördelande klimat- och miljöpolitik. Vi vill bygga ett hållbart samhälle genom mer gemensamma investeringar och satsningar som snabbt minskar utsläppen, ökar jämlikheten och jämställdheten, och stärker skyddet av vår natur. Det gröna folkhemmet 2.0 måste vara både ekologiskt, ekonomiskt och socialt hållbart.



Distriktsstyrelsen vill understryka att det är avgörande att fasa ut alla fossila bränslen för att klara klimatomställningen. Vi välkomnar därför förslaget att lägga till meningen ”I det gröna folkhemmet tillhör fossila bränslen det förgångna” efter den första meningen i första stycket på sidan 8 i programmet. Distriktsstyrelsen åtar sig också att skicka med förslaget att använda sig av metaforen om ett museum över fossilsamhället vid utvecklingen av utbildnings- och samtalsmaterial om Det gröna folkhemmet 2.0.

**Distriktsstyrelsen föreslår därmed bifall på attsats 1 samt att attsats 2 ska anses besvarad.**

#### **Att-satser Motion 14**

Att i Det gröna folkhemmet, sida 8, stycke 1 tillförs en mening med innebörden att i det gröna folkhemmet tillhör fossila bränslen det förgångna.

Att Socialdemokraternas utbildnings- och samtalsmaterial om det gröna folkhemmet presenterar museet över fossilsamhället som ett sätt att samtala om klimatomställningen.

#### **Motion 15 Samlat statligt ansvar för det nationella järnvägssystemet**

Distriktsstyrelsen delar uppfattningen att det offentliga ska återta den demokratiska kontrollen över järnvägen. Detta skulle gynna både tågtrafiken och resenärer.

Kontrollen och delaktigheten som egen regi lägger grunden för träffsäker leverans. S har nationellt klargjort att tiden är kommen för att ta nästa steg och ”föra över mer av underhållet till statens egen regi” och motionens förslag stärker vårt klimat- och miljöpolitiska program. För att kunna lösa de klimatutmaningar vi står inför måste järnvägen skötas och fungera av en egen sammanhållen organisation. Allt för länge har ansvar lämnat till marknaden och detta har hämmat förutsättningarna för klimatomställningen.

**Distriktsstyrelsen föreslår bifall till motionen.**

#### **Att-satser Motion 15**

Att under punkten 6. ”Modern tågtrafik och kollektivtrafik” lägga till ett nytt stycke med följande ordalydelse: ”Den nationella järnvägstrafiken är ett komplext system med många komponenter (trafikplanering, underhåll, tåg, stationer, biljettbokning, prissättning etc.). För att optimera ett sådant system krävs ett samlat övergripande ansvar, det hade vi i Sverige tidigare, men inte längre. För att lösa järnvägens problem krävs att staten återigen tar ansvar för hela systemet och organiserar så mycket av det nationella järnvägssystemet som möjligt i en statlig organisation.”

Att i samma avsnitt lägga till följande att-sats: ”En statlig utredning ska tillsättas med uppdrag att utreda hur så mycket som möjligt av ansvaret och kontrollen över den nationella tågtrafiken och järnvägssystemet kan samlas i en statlig organisation.”

**Distriktsstyrelsen föreslår bifall till motionen.**

#### **Motion 16 Motion angående byggande av dubbelspårig järnväg mellan Malmö och Simrishamn**

I Skåneprogrammet 2022 – 2026 som antogs på distriktskongressen 2022 så finns en prioritering gällande Simrishamnsbanan inskrivet med att-satsen ”att denna ska projekteras för att möjliggöra en snar utbyggnad när ekonomiska resurser finns.” Flera dragningar av spårbunden kollektivtrafik anses viktiga för ett runt Skåne, Malmö-Simrishamn är en av dessa. Ett samlat grepp kring

spårutbyggnad och förbättring av spårbunden kollektivtrafik anses vara nivån som klimat- och miljöpolitiska programmet ska ge och detta går att utläsa genom formuleringen ”Vilka projekt som bör prioriteras i den nationella och regionala infrastrukturplaneringen definieras i Region Skånes 25 separata program.”

**Distriktsstyrelsen föreslår att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 16**

Att en punkt om att det ska byggas dubbelspårig järnväg mellan Simrishamn och Malmö införs i partidistriktets klimat- och miljöpolitiska program.

### **Motion 17 Stegvis göra kollektivtrafiken attraktiv**

För en hållbar utveckling i Skåne behövs satsningar både på en utbyggd infrastruktur och en mer tillgänglig och utbyggd kollektivtrafik vilket poängteras både i vårt Skåneprogram som i det nu liggande förslaget ”Det gröna folkhemmet 2.0”. För att fler ska välja att åka kollektivt behöver resenärerna kunna lita på att den fungerar i alla väder och att kollektivtrafik finns tillgänglig i hela Skåne. För att detta ska kunna uppnås kan det inte bara fokuseras på tågtrafik utan på en generellt utbyggd kollektivtrafik för att gynna alla skåningar. Distriktskongressen 2022 beslutade att arbeta vidare med enhetlig seniorbiljett i Skåne då det ser olika ut i våra skånska kommuner och detta är en fråga som har aktualitet i vår socialdemokratiska grupp i regionen. Det är ett långsiktigt arbete att öka kollektivtrafikens attraktivitet och i detta inkluderas också en fortlöpande översyn av prissättning och rabatter. En utredning om vad en rimlig prissättning för att göra kollektivtrafiken till ett attraktivt val är en väg. En annan möjlighet att öka attraktiviteten är att underlätta för resenärer med ett nationellt biljettsystem för kollektivtrafik vilket kan göra det enklare att resa över Sveriges regiongränser. I Skåne finns det idag ett gemensamt biljettsystem med våra grannregioner vilket på sikt kan vara en förbild för utveckling av ett nationellt biljettsystem.

**Distriktsstyrelsen föreslår bifall till att-sats 1 samt besvarande av att-sats 2 och 3.**

### **Att-satser Motion 17**

Socialdemokraterna initierar en utredning om hur vi kan införa en rimlig ekonomisk prissättning för att göra kollektivtrafiken till ett attraktivt val.

Socialdemokraterna samtidigt som vi sänker priset varje år utreder hur vi bygger ut vår kollektivtrafik i den takt som efterfrågan ökar.

Socialdemokraterna fokuserar på tågtrafiken för miljöns skull.

Distriktskongressen antar motionen och skickar den vidare till den skånska regionfullmäktigesgruppen.

Hörby arbetarekommun antar motionen som sin egen.

### **Motion 18 Fler bussar och billigare priser!**

Samma svar som motion 17.

**Distriktsstyrelsen föreslår att bifalla att-sats 1 och 3 samt besvara att-sats 2.**

### **Att-satser Motion 18**

Att Skånes Socialdemokratiska Partidistrikt verkar för att den inflationsdrivna indexeringen av bussbiljetterna avskaffas inom Skånetrafiken.

Att Skånes Socialdemokratiska Partidistrikt verkar för att se över zonindelningen för Skånetrafiken med målet att införa ett billigare system.

Att Skånes Socialdemokratiska Partidistrikt verkar för att driva frågan i region Skåne.

### **Motion 19 Motion om att fortsätta verka för rabatterade kollektivtrafikresor via förmånligt seniorkort i stället för rabatterade styckeresor inom Skåne**

Samma svar som motion 17.

**Distriktsstyrelsen föreslår att besvara motionen.**

### **Att-satser Motion 19**

Att Socialdemokraterna aktivt ska fortsätta arbetet med reformerna för rabatterade kollektivtrafikresor via förmånligt seniorkort i stället för rabatterade styckeresor inom Skåne.

### **Motion 20 Motion om att reformera Sveriges kollektivtrafik med att ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik införs i Sverige**

Samma svar som motion 17.

**Distriktsstyrelsen föreslår att besvara motionen.**

### **Att-satser Motion 20**

Att Socialdemokraterna aktivt ska fortsätta arbetet med reformera Sveriges kollektivtrafik med att ett nationellt biljettsystem för all kollektivtrafik införs i Sverige genom att vara tydliga i oppositionsarbetet verka för detta och tydliggöra för befolkningen att det är ett prioriterat område.

### **Motion 21 Motion om återtagande av driften av kollektivtrafiken i egen regi i Region Skåne.**

Distriktsstyrelsen delar uppfattningen att det offentliga ska återta den demokratiska kontrollen över kollektivtrafiken. Detta skulle gynna både Kollektivtrafiken och resenärer.

Kontrollen och delaktigheten i den egna regin ger en grund för träffsäker leverans och motionen stärker vårt klimat- och miljöpolitiska program. För att kunna lösa de klimatutmaningar vi står inför måste kollektivtrafiken vara driftsäker och drivas på ett ansvarstagande och inkluderande sätt. Att driva i egen regi ger förutsättningar för kontinuitet för anställda, såväl som ökad servicenivån för resenärer. Allt för länge har ansvar lämnat till marknaden och upphandlingsbegränsningarna i detta minskar tryggheten för såväl resenärer som personal. Ett dåligt fungerande driftformat ger en opålitlig kollektivtrafik och hämmar klimatomställningen när resenärer väljer bilen.

**Distriktsstyrelsen föreslår att bifalla motionen.**

### **Att-satser Motion 21**

Att Socialdemokraterna aktivt ska fortsätta arbeta för återtagande av driften av kollektivtrafiken i egen regi.

### **Motion 22 Säkerhetsbälten på stadsbussar**

Distriktsstyrelsen delar uppfattningen att våra stadsbussar också ska vara utrustade med säkerhetsbälte. Sedan 2004 finns regeln att alla bussar ska vara utrustade med bälte på alla platser undantaget bussar som tillverkats för tätortstrafik. För regionbussar och bil gäller skyldigheten att använda bilbälte. Olyckor med buss händer också i tätorter och då är det rimligt att dessa också ska vara utrustade med säkerhetsbälte likt våra regionbussar.

**Distriktsstyrelsen föreslår bifall till att-sats 1-3 samt besvarande av att-sats 4.**

### **Att-satser Motion 22**

Att Trelleborgs arbetarekommun antar motionen som sin egen och sänder den vidare till det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne och årskongressen 2024.

Att det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne på sin årskongress 2024 antar motionen som sin egen.

Att det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne skickar motionen vidare till de skånska ledamöterna i regionens s-grupp.

Att Region Skånes upphandlare vid upphandling ska ställa krav på säkerhetsbälten på bussar som körs i stadstrafik.

### **Motion 23 Motion till Skånes partidistrikt gällande standardhöjning av Europaväg 65, för att främja sysselsättning, trafiksäkerhet och transporter genom sydöstra Skåne**

I det antagna Skåneprogrammet 2022 – 2024 som antogs på distriktskongressen 2022 framgår att satsningar på europavägarna behöver göras då dessa är viktiga transportleder i Skåne och E 65 är en av dessa som behöver byggas om för en förbättrad tillgänglighet, trafiksäkerhet och framkomlighet.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen besvaras.**

### **Att-satser Motion 23**

Att Distriktskongressen i Skåne ska bifalla motionen och verka för att utbyggnad av E65 ges högsta prioritet, så att vägen inom ett årtionde, uppfyller europavägstandard och kan löpa utan flaskhalsar och trafikfaror mellan Malmö och färjelägena i Ystad.

## **Motion 24 Motion om mer resurser till natur- och miljövård**

Motionens intentioner ligger i linje med det som programtexten tar upp. Det är distriktsstyrelsens uppfattning att arbete med den biologisk mångfalden och naturvården är av stor betydelse för vår och kommande generationer. Dock är tanken med programtexten att tala om vad Socialdemokraterna vill snarare än att ange behov av ökade pengaresurser.

**Distriktsstyrelsen föreslår att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 24**

Att Socialdemokraterna tar fram nya strategier för att stärka och bli tydligare i hur socialdemokratin vill arbeta och verka för en hållbar och förbättrande förvaltning och utveckling av natur och miljövårdsarbete i linje med de tio beskrivna åtgärds punkterna ovan.

## **Motion 25 Samordning av vattenfrågor av en central myndighet i form av ett vattendepartement**

Distriktsstyrelsen delar motionärens uppfattning om det omfattande behovet av investeringar och underhåll av VA-nätet och VA-anläggningar i Sverige. Idag är det flera olika myndigheter som har tillsyn av kommunernas anläggningar. Det är heller inte ovanligt att olika avdelningar inom samma myndighet har olika uppfattning i samma ärende. Men att inrätta ett Vattendepartement menar distriktsstyrelsen dock inte är rätt väg att gå.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 25**

Att Socialdemokraterna verkar för att inrättandet av en samordnad central myndighet i form av Vattendepartement som ansvarar för en våra viktigaste livsmedel-vattnet.

## **Motion 26 Vattenresurser för hållbar utveckling och beredskap**

Lagstiftningen behövs ses över i syfte att såväl stärka förutsättningarna för en hållbar utveckling inom vattenområdet, som stärkt beredskap inom VA-området.

TEXTÄNDRING:

Den sjunde punkten utökas till:

Nya investeringar i vattenreningsverk behövs för att öka kapaciteten att hantera översvämningar och öka reningsgraden av rester från läkemedel och kemikalier. VA-lagen bör därför ses över för att stärka möjligheterna till kommunal samverkan, hållbar utveckling samt förbättrad beredskap.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att bifalla motionen.**

### **Att-satser Motion 26**

Att se över möjligheterna om införande av en vattenresurslag för att stärka den hållbara utvecklingen och beredskapen i VA-frågor.

Att överväga huruvida VA-anläggningar införs som en del av den nationella infrastrukturstrategin

Att motionen översänds till riksdagsgruppen.

## **Motion 27 Minska föroreningar i våra åar och kuster enligt EUs ramdirektiv för vatten och miljömålet giftfri miljö**

Programtexten tar upp behovet av en livskraftig natur och giftfri miljö som avgörande för vår hälsa. Distriktsstyrelsen delar motionärens oro för de utsläpp som sker i vår miljö.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att bifalla motionen,**

### **Att-satser Motion 27**

Att Socialdemokraterna verkar för att stärka arbetet med uppnående av EUs ramdirektiv och målet giftfri miljö inom kommunal- regional- och nationell nivå.

## **Motion 28 Motion om att stoppa överfiskningen av Östersjön, Västerhavet och övriga havsområden i våra områden**

Genom de utökade restriktioner för bottentrålning i skyddade områden, inte minst i Östersjön, som förordas i programmet kan förutsättningarna för det marina ekosystemet stärkas.

Bottentrålning och överfiskning är reella hot mot Östersjöns samlade ekosystem. Genom att utöka trålgränsen för industrifisket kan de marina miljöernas förmåga till återhämtning stärkas väsentligt.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 28**

Att Socialdemokraterna mycket kraftfullare och aktivare ska arbeta med frågorna kring överfiskning och säkerställande av både ekonomisk och ekologiskt hållbart fiske och räddande av våra marina ekosystem i linje med de åtta beskrivna åtgärds punkterna ovan.

## **Motion 29 RÄDDA ÖSTERSJÖN - NU!**

Genom de utökade restriktioner för bottentrålning i skyddade områden, inte minst i Östersjön, som förordas i programmet kan förutsättningarna för det marina ekosystemet stärkas.

**Distriktsstyrelsen föreslår distriktskongressen att anse motionen besvarad.**

### **Att-satser Motion 29**

Socialdemokraterna arbetar för att begränsa lossning av industrifiske i samtliga svenska hamnar.

Socialdemokraterna arbetar för att säkerställa att de rödlistade arterna får möjlighet att återhämta sig.

Att bidragsformer utarbetas som skydd för de yrkesgrupper som berörs vid åtgärder och fiskestopp för ett ökat bestånd.

Att Sverige aldrig beslutar om högre kvoter av fiske än de kvoter som EU fastställer

Att Simrishamns Arbetarekommun antar motionen som sin egen.

### **Motion 30 Motion om att rena haven och minska platsen**

Motionens intentioner framgår att programtexten och de punkter som följer. Det är däremot inte distriktsstyrelsen uppdrag att verka för dessa utan hela arbetarrörelsen.

**Distriktsstyrelsen föreslår att besvara motionen.**

#### **Att-satser Motion 30**

Att distriktsstyrelsen får i uppdrag att verka för en förstärkning av insatserna för att förändra beteendet inom plastindustrin och uppmuntra till ökad återvinning och reglerad nyproduktion av plast från fossil energi.

Att distriktsstyrelsen får i uppdrag att verka för ett antagande av en internationellt accepterad definition av akut plastförorening.

Att distriktsstyrelsen får i uppdrag att verka för en omklassificering av plastpellets till farliga ämnen så att de omfattas av strängare regler för transporter till havs.

### **Motion 31 Rädda fisken och det kustnära fisket i Östersjön**

Bottentrålning och överfiskning är reella hot mot Östersjöns samlade ekosystem. Genom att utöka trålgränsen för industrifisket kan de marina miljöernas förmåga till återhämtning stärkas väsentligt.

TEXTÄNDRING:

Den femte sista punkten utökas till:

Restriktioner mot bottentrålning i skyddade områden bör införas och helt upphöra i Östersjön. Trålgränsen för industrifisket behöver utökas.

**Distriktsstyrelsen föreslår att bifalla motionen.**

#### **Att-satser Motion 31**

Att Socialdemokraterna verkar för att sluta med bottentrålning i Östersjön.

Att Socialdemokraterna verkar för att stoppa överfiskningen i Östersjön.

Att Socialdemokraterna verkar för att flytta ut trålgränsen för industrifiskebåtar (över 24 meter) till 12 sjömil i stället för 4 sjömil från kusten.

### **Motion 32 Ta bort hinder för fiskens vandringar**

Kraven på att stärka förutsättningarna för fiskens vandring är redan i dagsläget omfattande och syftar till att skapa förutsättningar för såväl naturintressen som energiproduktion.

**Distriktsstyrelsen föreslår att besvara motionen.**

#### **Att-satser Motion 32**

Att Socialdemokraterna verkar för att ta bort hinder för fiskens vandringar i så stor omfattning som möjligt.

Att Socialdemokraterna verkar för att alternativa vägar för fiskar att passera är ett krav vid varje vattenkraftverk.

### **Motion 33 Låt allmännyttan vara allmännyttig!**

Allmännyttiga bostadsbolag har en stor betydelse för hela hyresmarknaden. Det är viktigt att allmännyttan kan konkurrera på lika villkor som de privata bostadsbolagen. Kravet på LOU kan försämra balansen mellan allmännyttan och de privata bostadsbolagen.

**Distriktsstyrelsen föreslår att bifalla motionen.**

#### **Att-satser Motion 33**

Att socialdemokraterna driver på för att förverkliga förslaget att undanta allmännyttan från LOU och därmed stärka välfärden.

Att Trelleborgs Arbetarekommun antar motionen som sin egen och sänder den vidare till det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne och årskongressen 2024.

Att det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne på sin årskongress 2024 antar motionen som sin egen.

Att det socialdemokratiska partidistriktet i Skåne skickar motionen vidare till de skånska ledamöterna i riksdagens s-grupp.

### **Motion 34 Offensivt samtal behövs!**

Distriktsstyrelsen anser att rubriken Det gröna folkhemmet 2.0 har slagkraft och förmedlar en tydlig vision. Att återta begreppet folkhemmet är modigt och viktigt. Det myntades av Göran Persson på 90-talet och har varit ledstjärnan för Socialdemokraternas miljöpolitik i många år. Att Sverigedemokraterna försöker ta över våra begrepp och plats i svensk politik är inte en anledning till att lämna det därhän. Distriktsstyrelsen välkomnar samtidigt förslagen om fler underrubriker som manar till handling och åtar sig att skicka med det till utvecklingen av utbildnings- och samtalsmaterial om Det gröna folkhemmet 2.0, tillsammans med offensiva samtalsutmaningar inför EU-valet som medlemmarna kan använda sig av.

**Distriktsstyrelsen föreslår därmed avslag på attsats 2 och 3, och att attsats 4 ska anses besvarad.**

#### **Att-satser Motion 34**

Hörby arbetarekommun antar motionen som sin egen.

Att rubriken byts ut, folkhemmet 2.0 skall inte vara med.

Att redaktionsutskottet för till uppgift att arbeta fram en slagkraftigare rubrik och ett förord som utmanar till arbete mot välgrundad oro.

Att partidistriktet arbetar fram ett antal offensiva samtalsutmaningar i samband med EU valet.



### **Motion 35 Motion till klimat- och miljöprogrammet “det gröna folkhemmet 2.0”**

I “det gröna folkhemmet 2.0” lyfts många fördelar och framförallt behovet av att öka tempot i omställningen. Jag saknar dock i delar att vi också mycket hårdare trycker på de konkurrensfördelar detta för med sig för industri och näringsliv, och därmed också fördelar för andra områden som t.ex arbetsmarknad och framtida skatteintäkter.

Att vi redan i vårt program lyfter starka argument på så många infallsvinklar som möjligt ser jag som viktigt och nödvändigt för att också så småningom skapa genomslag. Inte minst då nämnda konkurrensfördelar. Ex som vi skulle kunna lyfta upp är att vi håller oss ledande i teknikutveckling, att vi är attraktiva som land att investera i, att vi satsar på kompetensutveckling så företagen kan rekrytera rätt personal osv. Men också saker som de rent ekonomiska aspekterna med t.ex minskade kostnader om vi minskar vår förbrukning i produktionen.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen bifalls.**

#### **Att-satser Motion 35**

Att vi uppdrar åt redaktionsutskott, alternativt distriktsstyrelsen vid avsaknad av utskott, att komplettera programmet med texter som lyfter fram vinsterna för näringslivet.

### **Motion 36 Motion till klimat- och miljöprogrammet “det gröna folkhemmet 2.0”**

Samma svar som motion 35.

**Distriktsstyrelsen föreslår bifall till motionen.**

#### **Att-satser Motion 36**

Att vi uppdrar åt redaktionsutskott, alternativt distriktsstyrelsen vid avsaknad av utskott, att komplettera programmet med texter som lyfter fram vinsterna för näringslivet.

### **Motion 37 Att avvärja risker, fundamentalt konservativ politik**

Det är distriktsstyrelsens mening att i programmet både inskräpa allvaret i klimatförändringarna och ingjuta hopp genom att tala om det hållbara samhälle vi istället vill bygga - Det gröna folkhemmet 2.0. Vi ska agitera för vår vision, inte till vårt försvar. Distriktsstyrelsen vill dock påminna om att förändringar i programmet måste göras genom konkreta yrkanden om hur och var texten ska ändras.

**Distriktsstyrelsen föreslår att motionen besvaras.**

#### **Att-satser Motion 37**

Att narrativet i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 3, rad 1-35 förändras från vad vi är tvingade att göra, till vad vi vill åstadkomma.

Att tyngdpunkten i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 4, rad 28-34 läggs på vart vi ska nå snarare än vad vi är tvungna att lämna.

Att narrativet i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 6, rad 20-40 förändras från vad vi är tvingade att göra, till vad vi vill åstadkomma.

Att narrativet i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 8, rad 27-30 förändras från vad vi är tvingade att göra, till vad vi vill åstadkomma.

Att narrativet i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 9, rad 21-35 förändras från vad vi är tvingade att göra, till vad vi vill åstadkomma.

Att narrativet i Det gröna folkhemmet 2.0 sida 11, rad 14-19 förändras från vad vi vill lämna till vad som inte kommer finnas i Det gröna folkhemmet